

Veřejná schůze OV s horním Brňovem

V neděli 23. 6. 2019 došlo na horním Brňově ke schůzce Osadního výboru s občany této části Brňova. Schůzka byla vyvolána dvěma faktory - jedním z nich byla moje chyba, kdy jsem v zápise ze schůze OV uvedl, že se bude kompletně opravovat prostřední cesta na horním Brňově (a myslel jsem tím dolní cestu), a druhým je skutečnost, že prostřední cesta na horním Brňově je v havarijním stavu a stále se nikdo nemá k její opravě.

Omluvil jsem se za chybné označení, která cesta se má opravovat. Shodli jsme se (většinou) na tom, že je dobře, že se cesty na Brňově opravují, nicméně pravdou je, že by k opravám mohlo docházet dříve, než když jsou v opravdu špatném stavu:



Za opravu této prostřední cesty vznikla petice, která bude v nejbližších dnech doručena vedení města Valašské Meziříčí.

S prostřední cestou souvisí ještě jeden podnět, který vzešel z řad účastníků schůze - v posledních letech zde jezdí vyvážet popelnice velké popelářské auto, které má lví podíl na kvalitě této komunikace. Chtěli bychom poprosit, jestli by zde mohlo jezdit opět malé popelářské auto, které by cestu tak neničilo.

Dalším tématem byla bezpečnost. Po cestě směrem na Malou Lhotu hodně aut překračuje max. povolenou rychlost. OV usiluje o umístění zařízení, které bude signalizovat rychlost projíždějících aut, nicméně i přes to bychom se chtěli zeptat, jestli by v těchto místech nemohla policie (státní či městská) měřit rychlost, případně jen preventivně sledovat provoz. Taký vzešel požadavek, jestli by nebylo možné snížit max. povolenou rychlost na 30 Km/hod.

Bezpečnosti by rovněž mohly pomoci zrcadla u výjezdů na hlavní cestu, konkrétně v těchto místech:

<https://mapy.cz/s/3uk0Q>

S bezpečností souvisí i kvalita chodníků, které už na horním Brňově jsou. Nový chodník od kulturní místnosti směrem nahoru je v řešení. Nicméně i když pak bude opraven, tak bude v zimě udržován? Praxe je totiž taková, že se chodníky na Brňově v zimě neudrží, což je pro chodce (a pro ty starší obzvlášť) velice nebezpečná záležitost.

MHD zdarma - kompenzace ve formě +100 000 Kč na rozpočet osadního výboru nepřipadá mnohým občanům adekvátní. Mohlo by město nějakým způsobem vysvětlit, proč nelze hradit cesty linkovými autobusy občanům města, kteří bydlí mimo dosah MHD?

Další podněty z řad občanů:

- zpevnění a odvodnění této cesty: <https://mapy.cz/s/3uk45>
- Umístění lavičky na autobusové zastávce Valašské Meziříčí, U Kamasů ve směru do Valašské Meziříčí
- Dotaz na Město, jestli existují údaje o tom, kolik Město investuje peněz na občany z místních částí a kolik na občany z centra města.

Za Osadní Výbor Brňov a občany horního Brňova zapsal
Tomáš Dřímál, předseda OV